

# MAXI VERTE 2026 FFVélo – Champniers

## Patrimoine et Tourisme

« La Charente, qu'est-ce pour vous ? »

Beurre, melon, cagouilles, truffes, pineau, cognac, fleuve, terre de dinosaures, jadis un bouchon sur la route des vacances, Angoulême capitale de la BD...

Les clubs organisateurs vous proposent des bandes dessinées dans une Nature à découvrir sur vos deux roues, une aventure qui se veut inoubliable, foi de vélosophes.

### Echappées belles !

Le VTT, c'est le sport par Nature dans un territoire qui cultive ses secrets et son charme discret. Des occasions de célébrer la forêt, l'arbre et le bois, symboles du développement durable. La souplesse et l'endurance sont mises à contribution, sur ces sentiers de choix des contreforts du Massif Central, singles tracks trialisants, où le sanglier vermille sans se faire voir, où le brocard et la chevrette sont attentifs au moindre bruit. Autre que le gazouillis des oiseaux, le merle imitateur, la pie qui alerte ses congénères...

Le 7<sup>e</sup> fleuve de France est bien sûr au programme, parti des bas plateaux du Limousin, il flemmarde en une infinité de méandres. De même, pour ses affluents qui se perdent dans le Karst de La Rochefoucauld, ses gouffres et autres cavités, des rivières souterraines révélatrices de trésors longtemps ignorés! Une terre de préhistoire avec sa dame de la Quina du Néandertal connue partout. Un vignoble à la terre riche comme en Bourgogne. Il reste encore ici et là quelques forêts de l'antique Sylve d'Argenson, frontière entre pictons et santons, quand Louis XIV construisit ses navires à Rochefort, à force de chênes centenaires éradiqués, emportés par gabarres sur la Charente. Les forges et fonderies (169) de l'Angoumois-Périgord faisaient alors toute la richesse de l'arrière-pays. Un pays que François 1<sup>er</sup> voulut unifier dans son parler à Villers Cotterêts en 1539 et que longtemps après, il est d'usage encore de l'occitan (Oc) ou du saintongeais (Oil). Entre le 20 juin 1940 et le 1.3.1943, tout le long de la Ligne de Démarcation, l'allemand était devenu la règle.

Quand les grues cendrées survolent la Charente en escadrilles bien organisées, c'est à l'automne pour nous annoncer les froids hivernaux. Chacun préfère leur retour au printemps, signe manifeste du retour des beaux jours dans une nature qui explose et séduit.

### 14 mai - Champniers VTT

Champniers cultive son or rouge sur ses coteaux. A l'ouest coule le fleuve Charente qui a donné son nom au Département le 4 mars 1790. Parti des Monts de Haute Vienne, il lui faut de nombreux méandres pour ses 381 Km, dont 224 Km en Charente. Il flemmarde dans son corridor tourné vers l'Océan et le monde, dans ses boucles, bras et méandres, musarde sous les arbres. Les grecs l'appelaient Karentelos et les Gallo-Romains Carantonus. A la Grande Prairie, le bassin sports de loisirs des angoumoisins, François Gabart y fit ses apprentissages de la voile avant de voguer sur les mers du Monde. Jean-Louis Guez de Balzac, grand rénovateur de la langue française, a eu son château sur l'autre rive. Il subsiste aujourd'hui en chemins pour randonneurs, ce que furent les voies ferrées avant l'arrivée des véhicules automobiles.

### 15 mai - Magnac VTT

Champniers cultive le safran depuis les croisades (XIe-XIIIe). Le marquis de Montalembert à Ruelle sur Touvre fabriquait les canons de Louis XIV depuis 1753 laissant place à présent aux missiles modernes de Naval Group. La forêt de Braconnie est ce qui reste de la Sylve d'Argenson quand Louis XIV y a puisé tous les chênes possibles pour ses vaisseaux à Rochefort et être maître des mers. L'OTAN y installa un camp américain en 1951 que Charles de Gaulle fit stopper en 1967. L'industrie y a pris place. Le Karst de La Rochefoucauld absorbe dans ses nombreuses cavités et effondrements les rivières du Bassin versant du Massif Central. Il révèle des trésors enfouis dans ses grottes et galeries, effondrements en fosses profondes sujettes aux légendes, objet d'une altération biochimique lente et en profondeur de la masse carbonatée. Point d'orgue sur le parcours, « la perle de l'Angoumois », le château médiéval millénaire des La Rochefoucauld, des fidèles du roi de France, château mis à la mode Renaissance qui aurait pu recevoir un donjon de verre style pyramide du Louvre, du même architecte. Une pause y sera la bienvenue.

Les « charentaises », *les filantes de Louis XIV*, se font ici ! Même si on est bien dedans, à déconseiller pour pédaler !!!

## 16 mai – BRC Mornac

Le safran se cultive ici depuis longtemps. Aux confins de l'Angoumois et jusqu'au Périgord, on peut tourner les pages d'histoire avec les forges (169) et les canons, les trains régionaux et les gabarres, la flotte royale. Ce qui fut la route du fer au temps de l'ancien Régime. Toute une activité de l'arrière-pays (canons, boulets, toilleries, cordages, affûts, chanvre, lin...) pour la marine de Louis XIV à Rochefort et son prestige sur les mers. La présence abondante d'un minerai de fer réputé riche, avec du manganèse et de la castine (pierre à chaux), ce fondant calcaire qui facilite la coulée et la qualité de la fonte, furent la base de la métallurgie de l'Angoumois et du Périgord au XVIIe siècle. Les forges installées au bord des rivières descendues du Massif Central (Tardoire, Bandiat, Charente), une eau abondante pour laver les minerais (la myne) et produire la force motrice nécessaire aux pilons de concassage et aux soufflets de forge. Il fallait bien aussi donner de l'eau aux bœufs et aux chevaux qui tiraient les charrois le long de ces cours d'eau jusqu'à Angoulême. Tandis que les maîtres de forge bâtissaient châteaux et repaires. Un passé industriel inscrit dans les noms des lieux, rues et villages. Et quand il s'est agi de créer des voies ferrées, le trafic des canons s'étant arrêté, ces mêmes voies ont servi aux rails. Suite à l'arrêt des lignes en 1940, ces voies longtemps inusitées, deviennent aujourd'hui des voies vertes (Coulée d'Oc, Flow Vélo Thiviers-Ile d'Aix). La Flow Vélo s'y colle. Quasiment la même que la Route des Tonneaux et des canons.

## 17 mai Charente VTT

Cap au sud pour franchir une passerelle mythique sur la Touvre, bien connue des canoëistes et des pêcheurs de truites ! Quand St Exupéry se posait à Bel Air, il avait ses habitudes au bar de l'Aviation de Jeanne Brettes. Le Val d'Anguienne qu'enjambe un magnifique viaduc, est livré aux randonneurs tandis qu'il est bordé de roches spectaculaires. Le château des Tisons à Dirac se montre peu dans le bourg. La frontière linguistique Oïl / Oc ne se voit pas. Ici on entre dans les contreforts du Massif Central, aussi Terre de Préhistoire bien connue du Dr Henri Martin. La Touvre délivre son bouillon fruit des perditions du Bandiat et de La Tardoire. Une belle résurgence !

*Gérard Fresser*

*Vélosophe en terres charentaises*

*9 janvier 2026*

